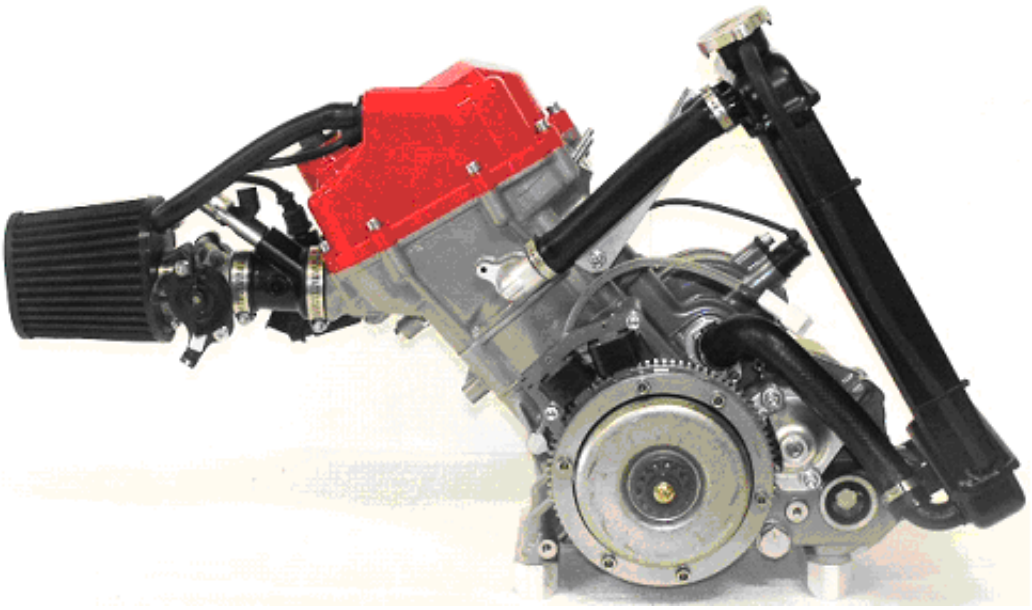
RX250

Moteur SA250SE22I

Mars 2009



Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

1. Consignes de sécurité 5
Avant toute intervention 5
Pendant l'intervention 5
Après l'intervention 5
1.1. Récapitulatif de tous les points de sécurité importants 6
2. Démarrage du moteur 6
3. Entretien courant 7
3.1. Liquide de refroidissement 7
Contrôle du niveau 7
Remplacement 7
3.2. Huile moteur 8
Contrôle du niveau 8
Vidange 8
3.3. Nettoyage du filtre à air 9
3.4. Contrôle de la bougie d'allumage 10
3.5. Lubrification de la chaîne de transmission et du pignon 10
3.6. Contrôle du jeu des soupapes 10
4. Remplacement 12
4.1. Remplacement de l'embrayage 12
Démontage 12
Remontage 13
4.2. Remplacement du radiateur 15
5. Modification de la puissance du moteur 17
5.1. Changement du filtre à air 17
5.2. Changement de boîtier de contrôle 17
6. Hivernage du moteur 17
7. Schéma électrique 18
8. Caractéristiques techniques 19
9. Dépistage des pannes 20
Le Démarreur électrique ne tourne pas lorsque l'on appui sur le commutateur de démarrage. 20
Le démarreur tourne mais n'entraine pas le moteur. 20
Le moteur ne démarre pas 20
Le moteur ne tient pas le ralenti 20
Le moteur a une baisse de performance 20
Le moteur à des ratés durant son utilisation 20
Le moteur surchauffe 20
Le moteur vibre excessivement 20
Le moteur patine 20
10. Index 21

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

Ce manuel est tenu à jour par SODIKART pour vous permettre, sans délai, de connaître les dernières améliorations en matière de sécurité et d'entretien.

Consultez régulièrement notre site internet pour télécharger la dernière version du manuel.

Les illustrations ne sont pas contractuelles.

© Sodikart 2009

1 - Consignes de sécurité

Il est recommandé que toute les opérations de maintenance soient effectuées par des techniciens ayant une formation adéquate.

Les techniciens doivent avoir lu et compris les informations figurant dans ce document. Ils devront impérativement observer les directives de sécurité et de protection contre les accidents.

Lire **attentivement** ce manuel, en particulier les notes et consignes de sécurité.

- Ne pas respecter les consignes de sécurité de ce manuel peut engager votre responsabilité en cas d'accident.
- Accorder une attention particulière aux indications précédées des mentions suivantes :

NOTES

- signale un risque de dégâts matériels si les instructions ne sont pas suivies

⚠ ATTENTION

- signale une forte possibilité de blessures corporelles graves, voire mortelles si les instructions ne sont pas suivies

⚠ ATTENTION

⇨ Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine.

⇨ Utiliser uniquement des pièces détachées d'origine *Sodikart*.

⇨ Utiliser des équipements endommagés peut entraîner un risque de blessure corporelle grave, voire mortelle.

Avant toute intervention

- Prendre toutes les dispositions de sécurité nécessaire (hommes et matériels) et se conformer aux réglementations de sécurité en vigueur.
- Déconnecter la batterie du kart.
- Attendre le refroidissement complet du moteur.

Pendant l'intervention

- Effectuer l'intervention sur une surface plane et horizontale, dans un atelier propre et couvert.
- Stocker soigneusement les pièces démontées dans l'ordre du démontage.
- Nettoyer les pièces métalliques au moyen d'un solvant propre.
- Protéger contre les chocs toutes les surfaces sensibles (centrage, parties frottantes, portées de joints, portées de roulement, etc...).
- Nettoyer ces surfaces avant remontage.
- Protéger les éléments électriques des risques de projections (eau, huile).
- Vérifier l'absence de traces de rouille, d'humidité sur les connexions électriques et connecteurs.
- Contrôler l'état des fils et du faisceau électrique.
- Avant remontage, contrôler l'état des pièces et remplacer celles qui sont endommagées ou présentent une usure excessive.

⚠ ATTENTION

⇨ L'utilisation de pièces usagées ou endommagées peut entraîner un accident grave, voire mortel.

- Monter systématiquement des joints neufs et éliminer tous les joints démontés.
- Graisser tous les joints avant montage.
- Huiler toutes les surfaces frottantes pour assurer une lubrification correcte lors du redémarrage.
- Respecter les couples de serrage préconisés.

⚠ ATTENTION

⇨ Le non respect des couples de serrage peut entraîner un accident grave, voire mortel.

- L'essence et certains solvants sont inflammables, l'intervention doit avoir lieu dans un local ou il est interdit de fumer.

Après l'intervention

- Vérifier le niveau d'huile
- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement
- Connecter la batterie du kart.
- Recycler les pièces et fluides usagés conformément à la réglementation en vigueur.
- Vérifier le fonctionnement des pièces remplacées et du kart.

⚠ ATTENTION

⇨ Le non respect des règles de sécurité peut entraîner un accident grave, voire mortel et engager la responsabilité de l'exploitant.

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

En cas de problème ou pour toute question concernant votre moteur, veuillez vous adresser à notre distributeur ou représentant local, ou bien à la société **Sodikart**

Parc d'activités des Hauts de Couëron
B.P.60 - 44220 COUËRON - France
Tél. : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

1.1 - Récapitulatif de tous les points de sécurité importants

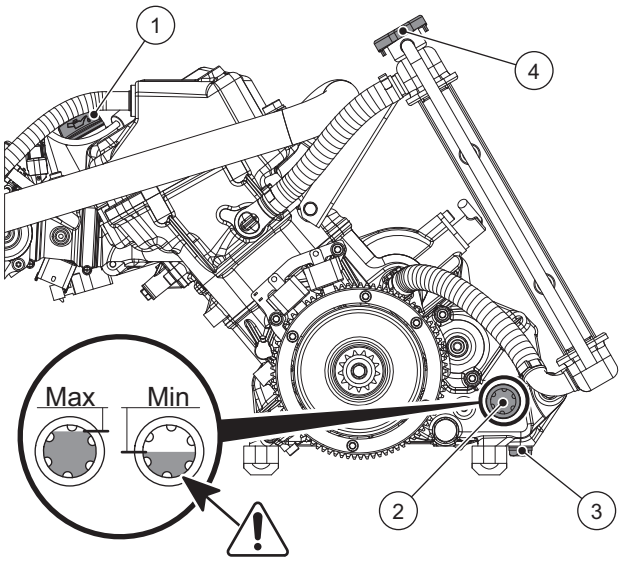
Chapitre Consignes de sécurité

- ⇨ Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine. (Page 5)
- ⇨ Utiliser uniquement des pièces détachées d'origine *Sodikart*. (Page 5)
- ⇨ Utiliser des équipements endommagés peut entraîner un risque de blessure corporelle grave, voire mortelle. (Page 5)
- ⇨ L'utilisation de pièces usagées ou endommagées peut entraîner un accident grave, voire mortel. (Page 5)
- ⇨ Le non respect des couples de serrage peut entraîner un accident grave, voire mortel. (Page 5)
- ⇨ Le non respect des règles de sécurité peut entraîner un accident grave, voire mortel et engager la responsabilité de l'exploitant. (Page 5)

Chapitre Entretien courant

- ⇨ L'huile chaude brûle, porter des protections adaptées. (Page 10)

2 - Démarrage du moteur



Légende

1 Bouchon de remplissage d'huile
2 Niveau d'huile
3 Bouchon de vidange d'huile
4 Bouchon de remplissage du liquide de refroidissement

- Desserrer le bouchon de remplissage d'huile (1).
- Mettre de l'huile moteur spécial kart dans le moteur :
  - type : 0W30
  - moteur 250 cc : 0,40 litre
- Vérifier le niveau d'huile.
- Resserrer bien le bouchon de remplissage et vérifier qu'il n'y a aucune fuite d'huile au niveau de l'écrou de vidange.
- Desserrer le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement (4).
- Mettre du liquide de refroidissement dans le radiateur :
  - 2 volumes d'eau pour 1 volume de Glycol.
  - contenance : 0.7l.

IMPORTANT : Pour prévenir tout risque d'endommagement par le gel, utiliser toujours un mélange antigel comme liquide de refroidissement.

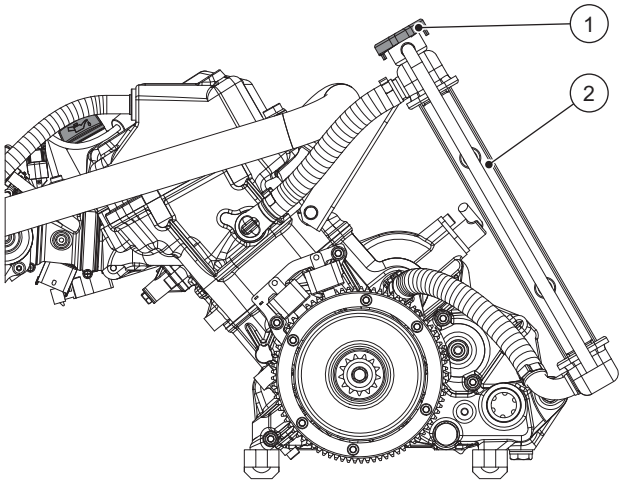
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Resserrer le bouchon de remplissage (4).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

3 - Entretien courant

3.1 - Liquide de refroidissement

Contrôle du niveau



Légende

1 Bouchon de remplissage du liquide de refroidissement
2 Radiateur

- Retirer le bouchon (1).
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint si nécessaire.
- Mettre le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement (1).

Remplacement

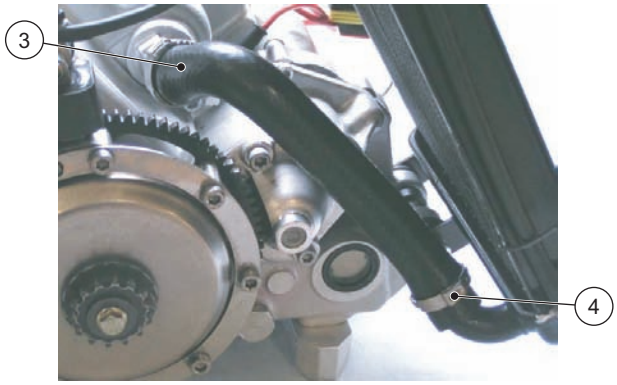
Il est recommandé de changer le liquide de refroidissement tous les 2 ans .

- Prendre un récipient (contenance 1 litre) pour recueillir le liquide de refroidissement et le positionner sous le radiateur (2).

NOTES

✓ *Recycler le liquide de refroidissement usagé conformément à la réglementation en vigueur.*

- Retirer le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement (1).



Légende

3 Durite
4 Collier

- Retirer le collier (4) et déconnecter la durite (3) du radiateur (2).
- Contrôler l'état des durites et les remplacer si nécessaire.
- Rincer à l'eau le radiateur (2).
- Nettoyer les ailettes en prenant garde de ne pas les endommager.
- Contrôler l'état du radiateur (2) et le remplacer si nécessaire **(Cf. chap. 4.2)**.
- Remonter dans l'ordre inverse des opérations la durite (3) et le collier (4).

NOTES

✓ *Attention au sens de montage des colliers, le collier de petit diamètre est monté côté radiateur et le collier de grand diamètre est monté côté moteur.*

- Mettre du liquide de refroidissement dans le radiateur :
  - 2 volumes d'eau pour 1 volume de Glycol.
  - contenance : 0.7l.

IMPORTANT : Pour prévenir tout risque d'endommagement par le gel, utiliser toujours un mélange antigel comme liquide de refroidissement.

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Mettre le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement (1).
- Vérifier l'étanchéité du circuit (radiateur et durites).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

3.2 - Huile moteur

Contrôle du niveau

- Contrôler que le niveau d'huile du moteur se situe entre le repère mini et le repère maxi **(Cf. chap. 2)**.

NOTES

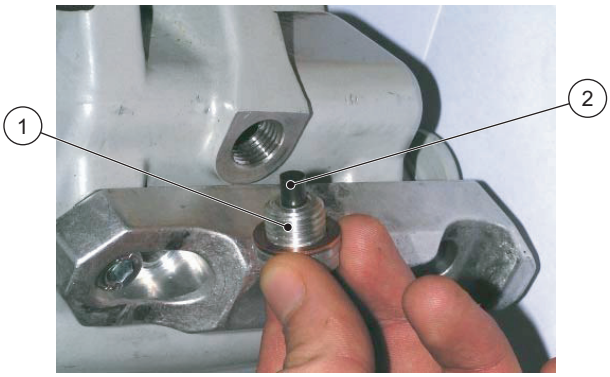
✓ *Le contrôle s'effectue à froid, moteur à l'arrêt depuis plus de 5 minutes.*

Vidange

Il est recommandé de changer l'huile après 12 heures de fonctionnement.

NOTES

✓ *L'huile s'écoule plus facilement quand elle est chaude, effectuer votre vidange après avoir fait tourner votre moteur 5 minutes.*



Légende

1 Bouchon de vidange
2 Aimant

- Prendre un récipient (contenance 1 litre)pour recueillir l'huile usagée et le positionner sous le bouchon de vidange (1).

NOTES

✓ *Recycler l'huile usagée conformément à la réglementation en vigueur.*

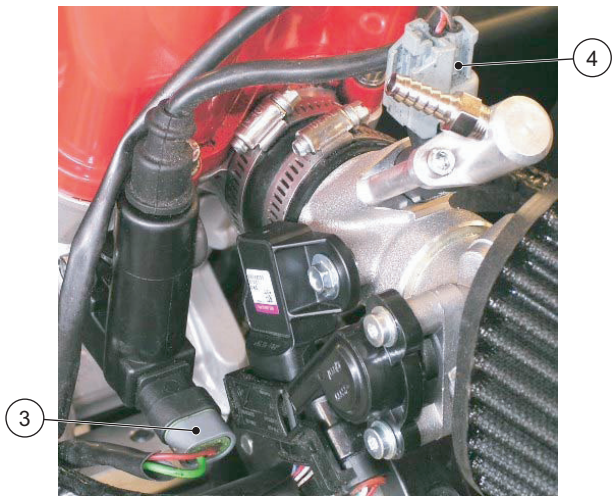
- Retirer le bouchon de vidange (1).

NOTES

✓ *Si vous observez beaucoup de limaille (usure excessive du moteur) sur l'aimant (2), contacter votre revendeur.*

⚠ ATTENTION

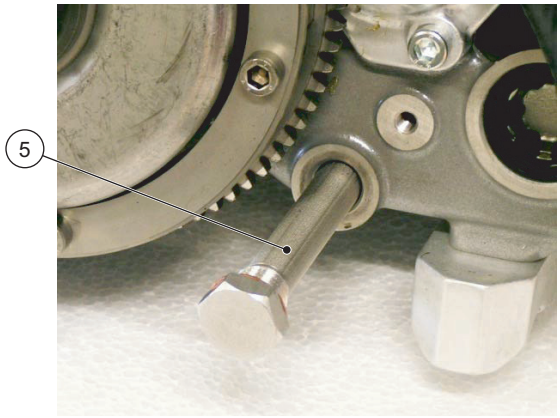
➪ L'huile chaude brûle, porter des protections adaptées.



Légende

3 Connecteur bobine d'allumage
4 Connecteur injecteur

- Retirer le connecteur de la bobine d'allumage (3) et le connecteur d'injecteur (4).
- Appuyer sur le commutateur de démarrage pendant quelques secondes pour évacuer toute l'huile du moteur.
- A l'issue, reconnecter le connecteur de la bobine d'allumage (3) et le connecteur d'injecteur (4).



Légende

5 Filtre à huile

- Retirer le Filtre à huile (5) et le nettoyer.
- Revisser le filtre à huile (5) (couple de serrage 26Nm).

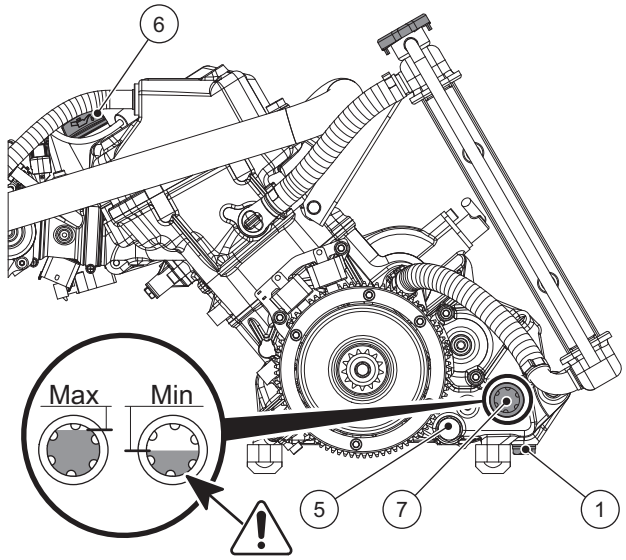
NOTES

✓ *Le tamis du filtre à huile est fragile. Insérer le filtre à huile sans le heurter dans l'alésage pour ne pas l'endommager.*

- Revisser le bouchon de vidange (1) (couple de serrage 26 Nm).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart



Légende

1 Bouchon de vidange
5 Filtre à huile
6 Bouchon de remplissage d'huile
7 Niveau d'huile

- Retirer le bouchon de remplissage d'huile (6).
- Mettre de l'huile moteur spécial kart dans le moteur :
  - type : 0W30
  - Vidange simple : 0,40 litre
  - Après démontage du moteur : 0,60 litre
- Vérifier le niveau d'huile.

NOTES

✓ *Si le niveau d'huile est trop bas, vous risquez d'endommager le moteur.*
✓ *Si le niveau d'huile est trop haut, l'huile excédentaire est évacuée par le tuyau reniflard et souille le filtre à air.*

- Remonter le bouchon de remplissage d'huile (6) et vérifier qu'il n'y a aucune fuite d'huile au niveau du filtre à huile (5) et du bouchon de vidange (1).

3.3 - Nettoyage du filtre à air

Il est recommandé de nettoyer le filtre à air après 12 heures de fonctionnement.

Légende

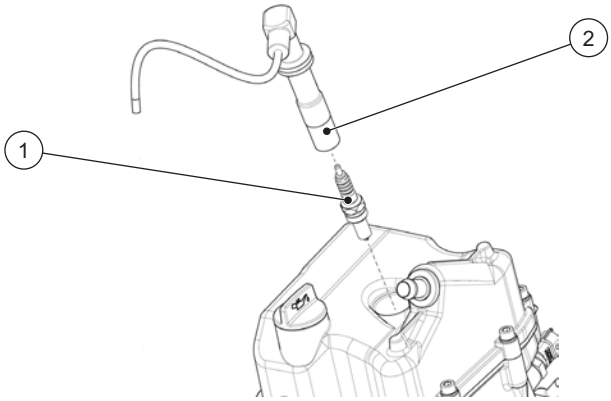
1 Filtre à air
2 Collier
3 Tuyau reniflard

- Desserrer le collier (2).
- Retirer le tuyau reniflard (3) côté cache-culbuteurs.
- Enlever le filtre à air (1) du carburateur.
- Nettoyer le filtre à air (1) et le tuyau reniflard (3) avec de l'essence.
- Souffler le filtre à air (1) par l'intérieur.
- Remonter le filtre à air (1) sur le carburateur.
- Reconnecter le tuyau reniflard (3) sur le cache-culbuteurs.
- Serrer le collier (2).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

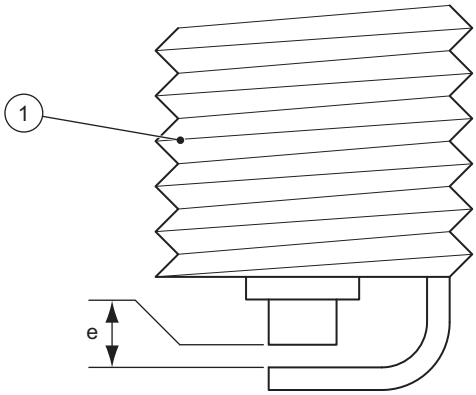
3.4 - Contrôle de la bougie d'allumage



Légende

1 Bougie d'allumage
2 Anti-parasites

- Déconnecter l'anti-parasites (2) de la bougie d'allumage (1).
- A l'aide de la clé à bougie (référence OU913.004), démonter la bougie d'allumage (1).
- Contrôler son état et la remplacer si nécessaire.



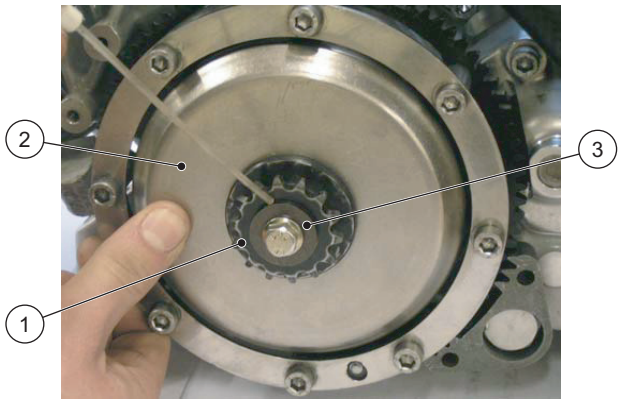
Légende

1 Bougie d'allumage

- A l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur, contrôler et ajuster si nécessaire l'entrefer au niveau de l'électrode (e = 0,6 mm).
- Revisser la bougie d'allumage (1) dans le bloc moteur (couple de serrage 12 Nm).
- Reconnecter l'anti-parasites (2).

3.5 - Lubrification de la chaîne de transmission et du pignon

Avant chaque utilisation, lubrifier la chaîne de transmission et le pignon de sortie moteur.



Légende

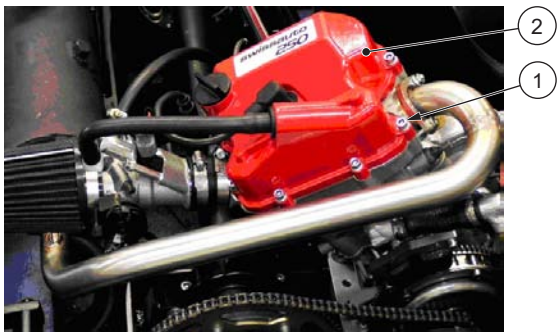
1 Pignon
2 Tambour d'embrayage
3 Rondelle

- Pousser sur le tambour d'embrayage (2) et lubrifier entre le pignon (1) et la rondelle (3).

NOTES

✓ *Pour faciliter le changement de rapport de réduction (pignon - couronne), nous vous recommandons d'avoir plusieurs tambours d'embrayage équipé d'un pignon de ratio différent.*

3.6 - Contrôle du jeu des soupapes



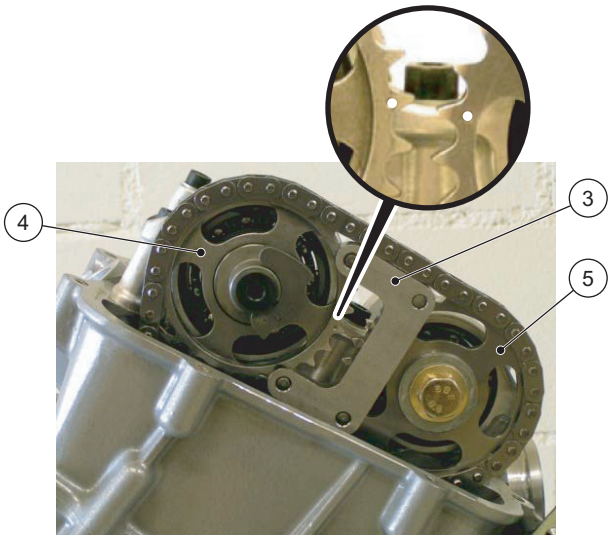
Légende

1 Vis
2 Cache-culbuteurs

- Retirer les vis (1) du cache-culbuteurs (2).
- Retirer le cache-culbuteurs (2) du moteur.

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

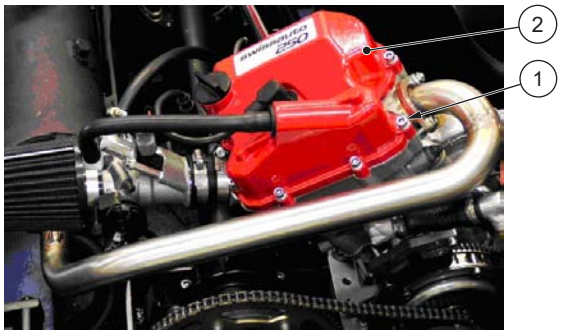
Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart



Légende

3 Outil bloque arbre à cames
4 Pignon
5 Pignon

- Tourner le vilebrequin du moteur pour aligner les repères des pignons (4) et (5) (point mort haut du piston).
- Immobiliser les pignons (4) et (5) avec l'outil bloque arbre à cames (3) (référence PMSA420.006).
- Retirer l'outillage de blocage (3) et le pignon (5).
- A l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur, contrôler le jeu au niveau des soupapes.
  - Admission : 0.08 à 0.15 mm
  - Echappement : 0.28 à 0.35 mm
- Si le jeu ne correspond pas au jeu préconisé, faites le régler par votre centre de service.



Légende

1 Vis
2 Cache-culbuteurs

- Remonter le cache-culbuteurs (2) sur le moteur.
- Serrer les vis (1) (couple de serrage 10Nm).

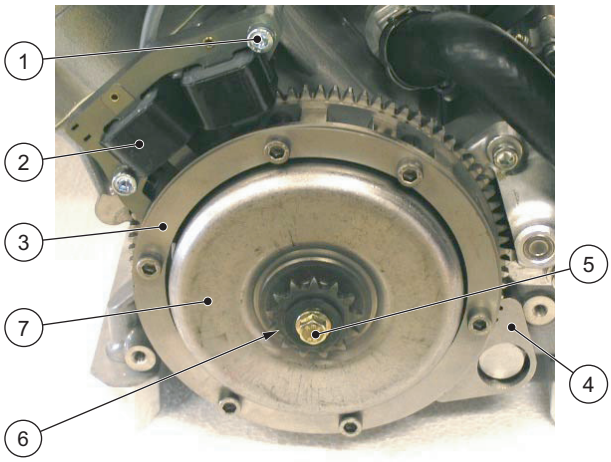
Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

4 - Remplacement

4.1 - Remplacement de l'embrayage

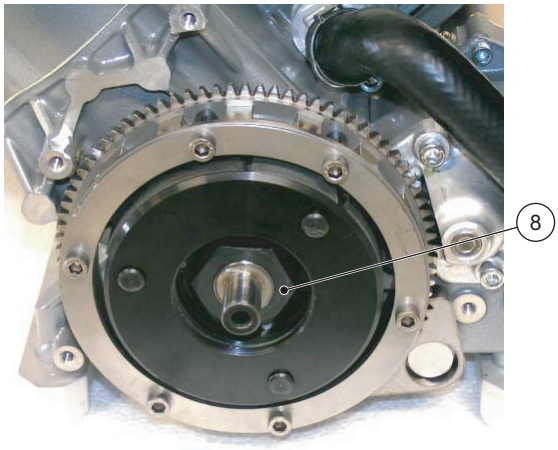
Démontage



Légende

1 Vis
2 Bobines
3 Couronne de démarreur
4 Outil bloque démarreur
5 Vis et rondelle
6 Pignon
7 Tambour d'embrayage

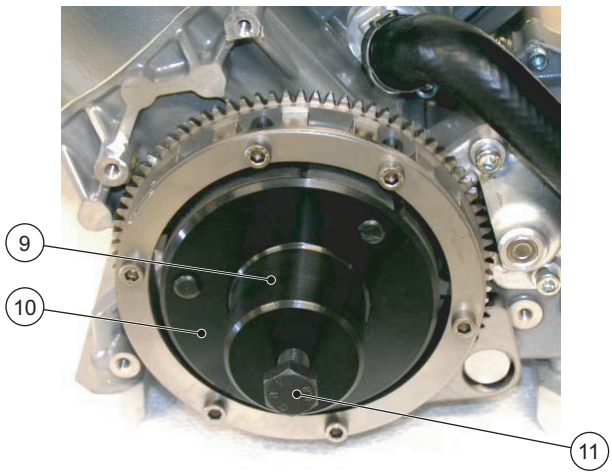
- Retirer les vis (1) et démonter les bobines (2).
- Immobiliser la couronne de démarreur (3) avec l'outil bloque démarreur (4) (référence PMSA420.002).
- Retirer la vis et la rondelle (5).
- Retirer le pignon (6) et le tambour d'embrayage (7).
- Dépoussiérer le tambour d'embrayage (7), vérifier son état et le remplacer si nécessaire.



Légende

8 Ecrou

- Retirer l'écrou (8).



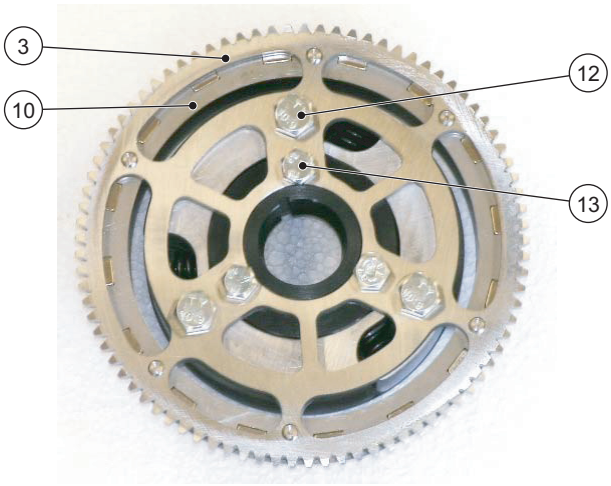
Légende

9 Extracteur
10 Embrayage
11 Vis

- Visser à la main l'extracteur (9) (référence PMSA420.001) sur l'embrayage (10).
- Serrer la vis (11) jusqu'à extraction complète de l'embrayage (10).
- Prendre garde de ne pas perdre la clavette située sur l'arbre du vilebrequin.
- Retirer l'extracteur (9) de l'embrayage (10).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

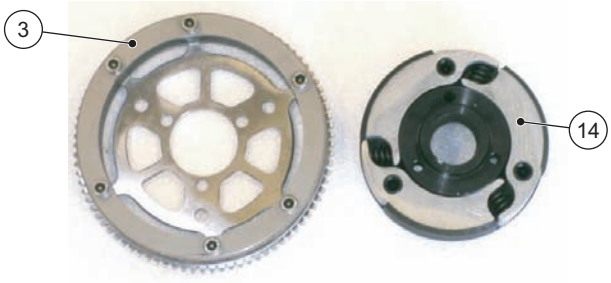
Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart



Légende

3 Couronne de démarreur
10 Embrayage
12 Vis
13 Vis

- Pour désassembler l'embrayage (10) de la couronne de démarreur (3), retirer les vis (12) et (13).



Légende

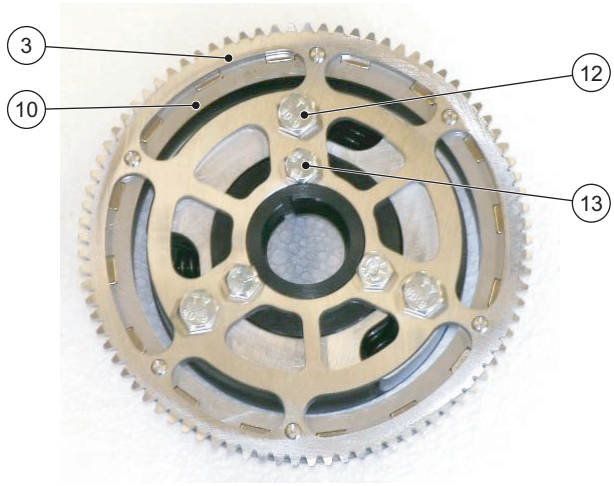
14 Garniture d'embrayage

- Nettoyer le mécanisme.
- Remplacer les garnitures d'embrayage (14).

NOTES

✓ *N'utiliser pas de corps gras (gazole) pour nettoyer le mécanisme.*
✓ *Ne pas mettre de lubrifiant sur les garnitures d'embrayage (14)*

Remontage



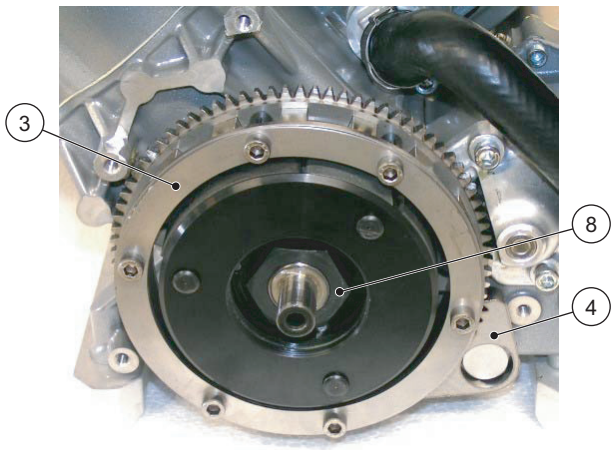
Légende

3 Couronne de démarreur
10 Embrayage
12 Vis
13 Vis

- Monter l'embrayage (10) sur la couronne de démarreur (3), serrer les vis (12) et (13) à 22 Nm.

NOTES

✓ *La position angulaire de l''embrayage (10) sur la couronne de démarreur (2) est indifférente.*



Légende

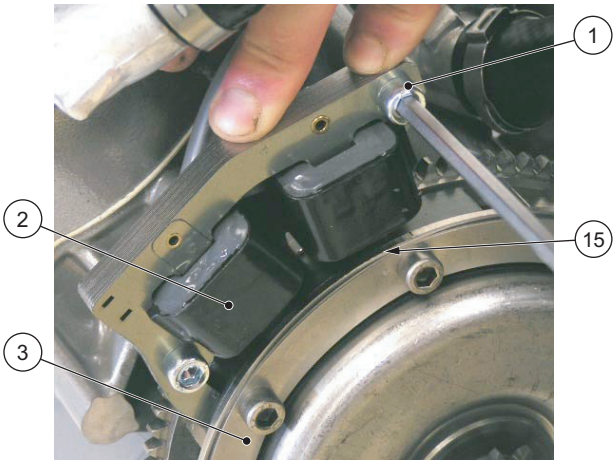
3 Couronne de démarreur
4 Outil bloque démarreur
8 Ecrou

- Vérifier que la clavette est sur l'arbre du vilebrequin.

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

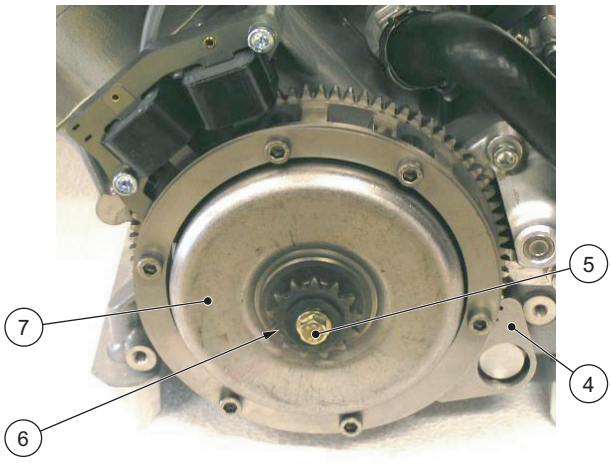
- Monter la couronne de démarreur (3) sur le moteur en prenant soin d'engrener correctement les dents de la couronne de démarreur (3) et de l'outil bloque démarreur (4).
- Serrer l'écrou (8) à 150 Nm.



Légende

1 Vis
2 Bobines
3 Couronne de démarreur
15 Cale

- Installer les bobines (2) avec les vis (1) sans les serrer.
- Installer la cale (15) (référence PMSA420.003) de 1,2mm entre les bobines (2) et la couronne de démarreur (3).
- Plaquer les bobines (2) sur la cale et serrer les vis (1) à 10 Nm.
- Retirer la cale (15).



Légende

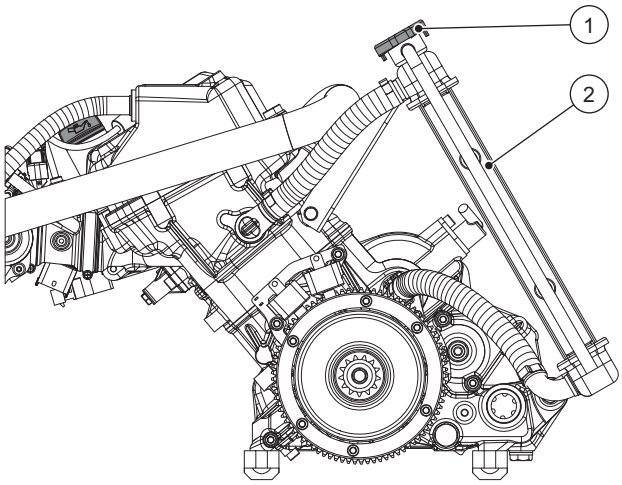
4 Outil bloque démarreur
5 Vis et rondelle
6 Pignon
7 Tambour d'embrayage

- Monter le tambour d'embrayage (7) et l'immobiliser avec la vis et la rondelle (5) (couple de serrage 13Nm).
- Retirer l'outil bloque démarreur (4).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

4.2 - Remplacement du radiateur



Légende

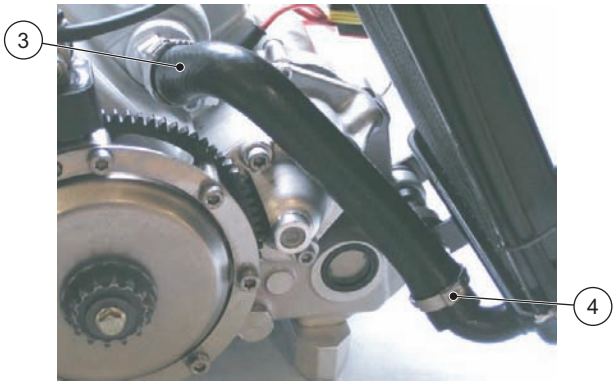
1 Bouchon de remplissage du liquide de refroidissement
2 Radiateur

- Prendre un récipient (contenance 1 litre) pour recueillir le liquide de refroidissement et le positionner sous le radiateur (2).

NOTES

✓ *Recycler le liquide de refroidissement usagé conformément à la réglementation en vigueur.*

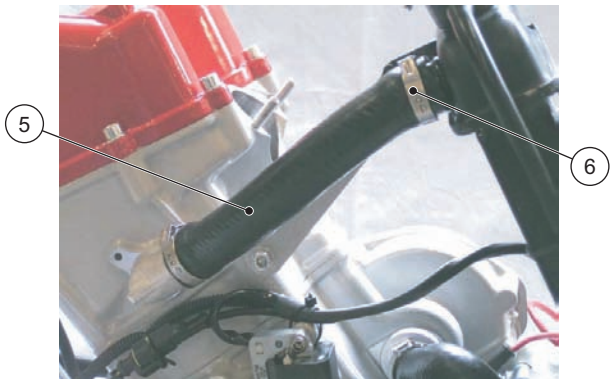
- Retirer le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement (1).



Légende

3 Durite
4 Collier

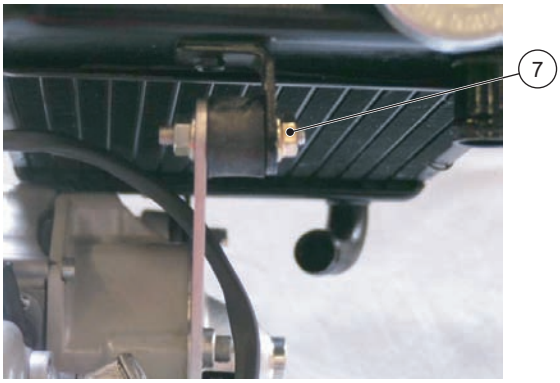
- Retirer le collier (4) et déconnecter la durite (3) du radiateur (2).



Légende

5 Durite
6 Collier

- Retirer le collier (6) et déconnecter la durite (5) du radiateur (2).
- Contrôler l'état des durites (3) et (5) et les remplacer si nécessaire.



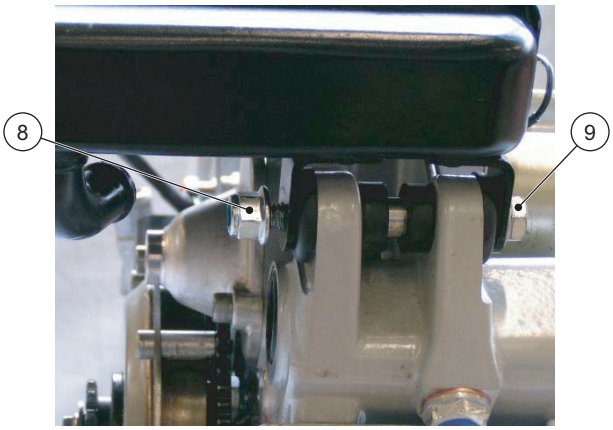
Légende

7 Ecrou

- Retirer l'écrou (7).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart



Légende

8 Ecrou
9 Vis

- Retirer l'écrou (8) et vis (9).
- Remplacer le radiateur (2).

NOTES

✓ *Recycler le radiateur usagé conformément à la réglementation en vigueur.*

- Remonter la vis (9) et l'écrou (8) (couple de serrage 12Nm).
- Remonter l'écrou (7) (couple de serrage 10Nm).
- Remonter la durite (5) et la serrer avec le collier (6).
- Remonter la durite (3) et la serrer avec le collier (4).
- Mettre du liquide de refroidissement dans le radiateur :
  - 2 volumes d'eau pour 1 volume de Glycol.
  - contenance : 0.7l.

IMPORTANT : Pour prévenir tout risque d'endommagement par le gel, utiliser toujours un mélange antigel comme liquide de refroidissement.

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Mettre le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement (1).
- Vérifier l'étanchéité du circuit (radiateur et durites).

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

5 - Modification de la puissance du moteur

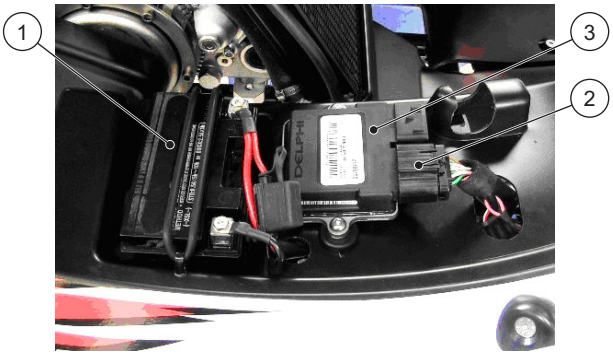
5.1 - Changement du filtre à air

Légende

1 **Filtre à air**
2 **Collier**
3 **Tuyau reniflard**

- Desserrer le collier (2).
- Enlever le tuyau de reniflard (3).
- Déposer le filtre à air (1).
- Mettre le filtre à air (1) correspondant à la puissance désirée.
- Connecter le tuyau de reniflard (3).
- Serrer le collier (2).

5.2 - Changement de boîtier de contrôle



Légende

1 **Batterie**
2 **Connecteur**
3 **Boîtier de contrôle**

- Débrancher la batterie (1) du kart.
- Retirer le connecteur (2) du faisceau du boîtier de contrôle (3).
- Retirer le boîtier de contrôle (3) du kart.
- Mettre le boîtier de contrôle correspondant à la puissance désirée.
- Connecter le boîtier de contrôle au faisceau.
- Rebrancher la batterie (1).

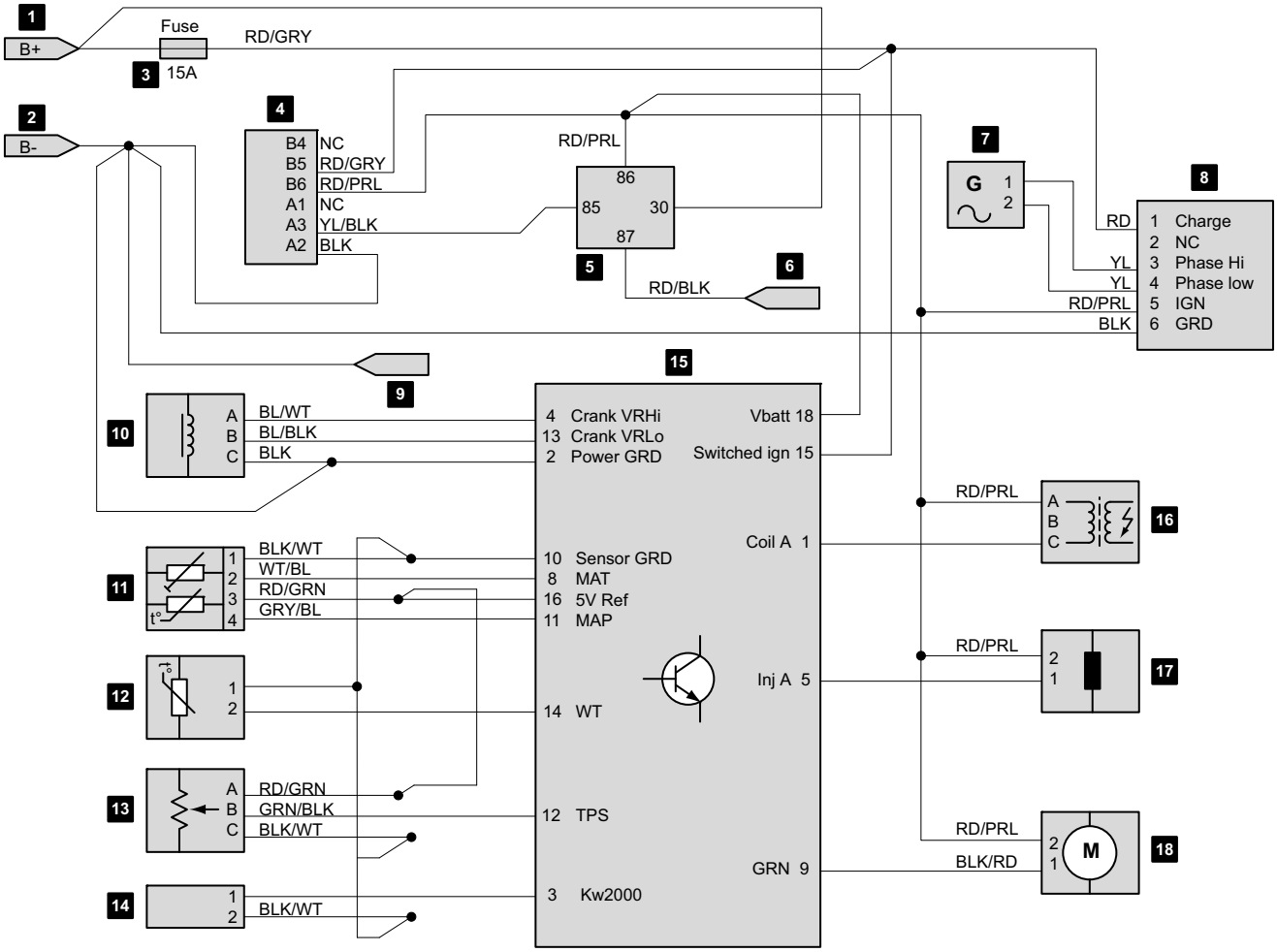
6 - Hivernage du moteur

- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Vidanger l'huile moteur et nettoyer le filtre à huile.
- Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
- Démonter la bougie, mettre un peu d'huile moteur dans le cylindre. Nettoyer et contrôler la bougie, la changer si nécessaire. Remonter la bougie.
- Graisser la chaîne de transmission et le pignon moteur.
- Videz et nettoyez votre réservoir d'essence. Eliminer l'essence résiduelle conformément aux règlementations en vigueur, ne pas la conserver pour la saison suivante.
- Couper l'arrivée d'essence et attendre l'arrêt du moteur, afin de bien vider le carburateur. Nettoyer le filtre à essence
- Débrancher la batterie, la mettre hors-gel et la charger une fois par mois.
- Laver l'extérieur du moteur.
- Appliquer du WD 40 sur les contacts électriques, cosses de batteries, etc. pour les protéger efficacement.

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

7 - Schéma électrique



Légende

1 **Batterie (+)**
2 **Batterie (-)**
3 **Fusible (15A)**
4 **Commutateur de démarrage**
5 **Relais de démarrage**
6 **Démarreur**
7 **Générateur électrique**
8 **Régulateur de tension**
9 **Masse moteur**
10 **Capteur vilebrequin**
11 **Capteur température et pression d'air**
12 **Capteur température d'eau**
13 **Capteur position accélérateur**
14 **Prise diagnostique**
15 **Boîtier de contrôle (calculateur)**
16 **Bobine d'allumage**
17 **Injecteur**
18 **Pompe à carburant**

Abréviation	Désignation
BL/BLK	Bleu/Noir
BL/WT	Bleu/Blanc
BLK	Noir
BLK/RD	Noir/Rouge
BLK/WT	Noir/Blanc
GRN/BLK	Vert/Noir
GRY/BL	Gris/Bleu
RD	Rouge
RD/BLK	Rouge/Noir
RD/GRN	Rouge/Vert
RD/GRY	Rouge/Gris
RD/PRL	Rouge/Violet
WT/BL	Blanc/Bleu
YL	Jaune
YL/BLK	Jaune/Noir
NC	Non connecté

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

8 - Caractéristiques techniques

Moteur	1 cylindre 4 temps avec équilibrage d'arbre
Refroidissement	Refroidissement par eau, pompe à eau intégrée dans le bloc moteur
Cylindre	Aluminium moulé par gravité avec revêtement Nicasil
Alésage/course	75 / 56,5mm
Cylindrée	249.6 cc
Puissance	15 CV (11,2 kW) / 22 CV (16.4 kW) / 28 CV (20.9 kW) à 8500 tr/min
Nombre de soupapes	4 soupapes, double arbre à came en tête (DOHC) sur roulements
Vilebrequin	En acier forgé monté sur roulements
Piston	Aluminium forgé
Bielle	En acier forgé monté sur roulements
Lubrification	Pompe à diaphragme
Contrôle moteur	Unité de commande électronique pour l'injection et l'allumage électronique.
Alimentation en carburant	Pompe électrique avec régulateur de pression et filtre intégré.
Transmission	Embrayage centrifuge et transmission par chaîne.
Dimensions	L x l x H = 410 x 190 x 330 mm
Poids	20 kg

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

9 - Dépistage des pannes

Le Démarreur électrique ne tourne pas lorsque l'on appui sur le commutateur de démarrage.

1. La batterie est-elle correctement raccordée ?
2. La batterie est-elle chargée ?
3. Le câblage électrique est-il correct ?
4. Le faisceau électrique est-il abimé ?

Le démarreur tourne mais n'entraine pas le moteur.

1. Le pignon d'entraînement du démarreur est-il en état ?

Le moteur ne démarre pas

1. Y-a-t-il de l'essence dans le réservoir ?
2. La bougie est-elle en état de fonctionner ?
3. Y-a-t-il de la compression dans le moteur ?

Le moteur ne tient pas le ralenti

1. La vis de ralenti du carburateur est-elle bien réglée ?

Le moteur a une baisse de performance

1. Le filtre à air est-il propre ?
2. L'arrivée d'essence au carburateur est-elle suffisante ?
3. L'injecteur du carburateur fonctionne-t-il ?
4. Y-a-t-il de la compression dans le moteur ?
5. L'embrayage centrifuge est-il usé ?

Le moteur à des ratés durant son utilisation

1. Le cablâge électrique du moteur est-il correct ?
2. L'injecteur du carburateur fonctionne-t-il ?
3. La bougie est-elle correctement réglée ?

Le moteur surchauffe

1. Y-a-t-il suffisament de liquide de refroidissement ?
2. Y-a-t-il suffisament d'huile dans le moteur ?
3. Le liquide de refroidissement circule-t-il correctement ?
4. Les ailettes du radiateur sont-elles propres ?

Le moteur vibre excessivement

1. Le moteur est-il correctement bridé sur le châssis ?

Le moteur patine

1. Les garnitures de l'embrayage centrifuge sont-elles propres ?
2. Les garnitures de l'embrayage centrifuge sont-elles usées ?
3. Le tambour de l'embrayage est-il propre ?

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

10 - Index

B

Batterie 18
Bobine d'allumage 18
Bouchon de remplissage d'huile 9
Bouchon de remplissage du liquide de refroidissement 7
Bouchon de vidange 8, 9
Bougie d'allumage 10

C

Capteur position accélérateur 18
Capteur température d'eau 18
Capteur température et pression d'air 18
Capteur vilebrequin 18
Collier 9, 17
Commutateur de démarrage 18
Connecteur bobine d'allumage 8
Connecteur injecteur 8
Couronne de démarreu 12
Couronne de démarreur 14

D

Durite 7

E

Embrayage 12, 13

F

Filtre à air 9, 17
Filtre à huile 8, 9
Filtre anti-parasites 10

G

Garniture d'embrayage 13

N

Niveau d'huile 9

P

Pignon 10

R

Radiateur 7, 15
Relais de démarrage 18

T

Tambour d'embrayage 10, 12, 14
Tuyau reniflard 9, 17

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart

Ce document ne doit être ni reproduit, ni communiqué, ni traduit sans autorisation de Sodikart.

Maintenir le moteur dans sa configuration d'origine
Utiliser des pièces détachées d'origine Sodikart